

Provincia di:
TRENTO

Comune di:
NOGAREDO

Denominazione:
PROGETTO ESECUTIVO PER IL RIFACIMENTO DELLA
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
LUNGO UN TRATTO DELLA VIA BELVEDERE E VIA ERTA
DEI FRIULI NEI CENTRI ABITATI DI NOARNA E SASSO

Oggetto:
OPERE STRADALI
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Progettista:
GEOM. MICHELE DALZOCCHIO – SERVIZIO TERRITORIO

Data:
GIUGNO 2018





COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
1	A.02.05	MANODOPERA NOLI E TRASPORTI NOLI E TRASPORTI Tutti i noli s'intendono per macchine funzionanti o attrezzature già in cantiere e sono comprensivi delle prestazioni dei conducenti, degli operai specializzati e della manovalanza, salvo diversa indicazione nelle singole voci, relativa all'esercizio delle macchine stesse (gli operatori e le maestranze addette dovranno essere muniti degli attrezzi specifici del proprio mestiere e di dotazione personale antinfortunistica) salvo diversa indicazione contenuta nelle singole voci; in essi sono compresi inoltre il carburante, l'energia elettrica, il lubrificante, gli accessori e tutto quanto necessario per l'esercizio, la manutenzione delle macchine nonché le quote di ammortamento e di inoperosità, i pezzi di ricambio, le spese generali e l'utile d'Impresa. I relativi prezzi sono riferiti ad un'ora di lavoro effettivo, salvo diversa indicazione.				
	A.02.05.0070	MEZZI DI SCAVO PALA CARICATRICE GOMMATA Nolo di pala caricatrice meccanica gommata in condizioni di piena efficienza, compreso l'operatore addetto continuativamente alla manovra e le spese annesse per il perfetto funzionamento del mezzo.				
		Totale		0,00	0,00	0,00
2	A.02.05.0070	MANODOPERA NOLI E TRASPORTI NOLI E TRASPORTI Tutti i noli s'intendono per macchine funzionanti o attrezzature già in cantiere e sono comprensivi delle prestazioni dei conducenti, degli operai specializzati e della manovalanza, salvo diversa indicazione nelle singole voci, relativa all'esercizio delle macchine stesse (gli operatori e le maestranze addette dovranno essere muniti degli attrezzi specifici del proprio mestiere e di dotazione personale antinfortunistica) salvo diversa indicazione contenuta nelle singole voci; in essi sono compresi inoltre il carburante, l'energia elettrica, il lubrificante, gli accessori e tutto quanto necessario per l'esercizio, la manutenzione delle macchine nonché le quote di ammortamento e di inoperosità, i pezzi di ricambio, le spese generali e l'utile d'Impresa. I relativi prezzi sono riferiti ad un'ora di lavoro effettivo, salvo diversa indicazione.				
	A.02.05.0070.030	MEZZI DI SCAVO PALA CARICATRICE GOMMATA Nolo di pala caricatrice meccanica gommata in condizioni di piena efficienza, compreso l'operatore addetto continuativamente alla manovra e le spese annesse per il perfetto funzionamento del mezzo. potenza oltre 90 kW fino a 120 kW				
		Totale	h	16,00	68,60	1.097,60
3	A.02.10	MANODOPERA NOLI E TRASPORTI NOLI E TRASPORTI Tutti i noli s'intendono per macchine funzionanti o attrezzature già in cantiere e sono comprensivi delle prestazioni dei conducenti, degli operai specializzati e della manovalanza, salvo diversa indicazione nelle singole voci, relativa all'esercizio delle macchine stesse (gli operatori e le maestranze addette dovranno essere muniti degli attrezzi specifici del proprio mestiere e di dotazione personale antinfortunistica) salvo diversa indicazione contenuta nelle singole voci; in essi sono compresi inoltre il carburante, l'energia elettrica, il lubrificante, gli accessori e tutto quanto necessario per l'esercizio, la manutenzione delle macchine nonché le quote di ammortamento e di inoperosità, i pezzi di ricambio, le spese generali e l'utile d'Impresa. I relativi prezzi sono riferiti ad un'ora di lavoro effettivo, salvo diversa indicazione.				
	A.02.10.0020	MEZZI DI TRASPORTO TRATTORE GOMMATO Nolo di trattore meccanico gommato in condizioni di piena efficienza, compreso l'operatore addetto continuativamente alla manovra e le spese annesse per il perfetto funzionamento del mezzo.				
		Totale		0,00	0,00	0,00
	A.02.10.0020	MANODOPERA NOLI E TRASPORTI				
A RIPORTARE						1.097,60

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		RIPORTO				1.097,60
		NOLI E TRASPORTI Tutti i noli s'intendono per macchine funzionanti o attrezzature già in cantiere e sono comprensivi delle prestazioni dei conducenti, degli operai specializzati e della manovalanza, salvo diversa indicazione nelle singole voci, relativa all'esercizio delle macchine stesse (gli operatori e le maestranze addette dovranno essere muniti degli attrezzi specifici del proprio mestiere e di dotazione personale antinfortunistica) salvo diversa indicazione contenuta nelle singole voci; in essi sono compresi inoltre il carburante, l'energia elettrica, il lubrificante, gli accessori e tutto quanto necessario per l'esercizio, la manutenzione delle macchine nonché le quote di ammortamento e di inoperosità, i pezzi di ricambio, le spese generali e l'utile d'Impresa. I relativi prezzi sono riferiti ad un'ora di lavoro effettivo, salvo diversa indicazione. MEZZI DI TRASPORTO TRATTORE GOMMATO Nolo di trattore meccanico gommato in condizioni di piena efficienza, compreso l'operatore addetto continuativamente alla manovra e le spese annesse per il perfetto funzionamento del mezzo. potenza oltre 50 kW fino a 75 kW				
4	A.02.10.0020.030	18		18,00		
		Totale	h	18,00	74,24	1.336,32
	A.02.10	MANODOPERA NOLI E TRASPORTI NOLI E TRASPORTI Tutti i noli s'intendono per macchine funzionanti o attrezzature già in cantiere e sono comprensivi delle prestazioni dei conducenti, degli operai specializzati e della manovalanza, salvo diversa indicazione nelle singole voci, relativa all'esercizio delle macchine stesse (gli operatori e le maestranze addette dovranno essere muniti degli attrezzi specifici del proprio mestiere e di dotazione personale antinfortunistica) salvo diversa indicazione contenuta nelle singole voci; in essi sono compresi inoltre il carburante, l'energia elettrica, il lubrificante, gli accessori e tutto quanto necessario per l'esercizio, la manutenzione delle macchine nonché le quote di ammortamento e di inoperosità, i pezzi di ricambio, le spese generali e l'utile d'Impresa. I relativi prezzi sono riferiti ad un'ora di lavoro effettivo, salvo diversa indicazione. MEZZI DI TRASPORTO RIMORCHI Nolo di rimorchio a cassone in condizioni di piena efficienza, comprese le spese annesse per il perfetto funzionamento del mezzo.				
5	A.02.10.0030	Totale		0,00	0,00	0,00
	A.02.10.0030	MANODOPERA NOLI E TRASPORTI NOLI E TRASPORTI Tutti i noli s'intendono per macchine funzionanti o attrezzature già in cantiere e sono comprensivi delle prestazioni dei conducenti, degli operai specializzati e della manovalanza, salvo diversa indicazione nelle singole voci, relativa all'esercizio delle macchine stesse (gli operatori e le maestranze addette dovranno essere muniti degli attrezzi specifici del proprio mestiere e di dotazione personale antinfortunistica) salvo diversa indicazione contenuta nelle singole voci; in essi sono compresi inoltre il carburante, l'energia elettrica, il lubrificante, gli accessori e tutto quanto necessario per l'esercizio, la manutenzione delle macchine nonché le quote di ammortamento e di inoperosità, i pezzi di ricambio, le spese generali e l'utile d'Impresa. I relativi prezzi sono riferiti ad un'ora di lavoro effettivo, salvo diversa indicazione. MEZZI DI TRASPORTO RIMORCHI Nolo di rimorchio a cassone in condizioni di piena efficienza, comprese le spese annesse per il perfetto funzionamento del mezzo. cassone capacità fino a 3 m ³				
6	A.02.10.0030.010	18		18,00		
		Totale	h	18,00	1,48	26,64
	A.02.25	MANODOPERA NOLI E TRASPORTI NOLI E TRASPORTI Tutti i noli s'intendono per macchine funzionanti o attrezzature già in cantiere e sono comprensivi delle prestazioni dei conducenti, degli operai specializzati e della manovalanza, salvo diversa indicazione				
		A RIPORTARE				2.460,56



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
7		RIPORTO				2.460,56
		nelle singole voci, relativa all'esercizio delle macchine stesse (gli operatori e le maestranze addette dovranno essere muniti degli attrezzi specifici del proprio mestiere e di dotazione personale antinfortunistica) salvo diversa indicazione contenuta nelle singole voci; in essi sono compresi inoltre il carburante, l'energia elettrica, il lubrificante, gli accessori e tutto quanto necessario per l'esercizio, la manutenzione delle macchine nonché le quote di ammortamento e di inoperosità, i pezzi di ricambio, le spese generali e l'utile d'Impresa. I relativi prezzi sono riferiti ad un'ora di lavoro effettivo, salvo diversa indicazione.				
	A.02.25.0060	MEZZI PER LAVORI STRADALI MACCHINA SPAZZATRICE Nolo di macchina spazzatrice meccanica completa di tutti gli accessori con accumulo del materiale aspirato in condizioni di piena efficienza, compreso l'operatore addetto continuativamente alla manovra e le spese annesse per il perfetto funzionamento del mezzo.				
		Totale		0,00	0,00	0,00
8	A.02.25.0060	MANODOPERA NOLI E TRASPORTI NOLI E TRASPORTI Tutti i noli s'intendono per macchine funzionanti o attrezzature già in cantiere e sono comprensivi delle prestazioni dei conducenti, degli operai specializzati e della manovalanza, salvo diversa indicazione nelle singole voci, relativa all'esercizio delle macchine stesse (gli operatori e le maestranze addette dovranno essere muniti degli attrezzi specifici del proprio mestiere e di dotazione personale antinfortunistica) salvo diversa indicazione contenuta nelle singole voci; in essi sono compresi inoltre il carburante, l'energia elettrica, il lubrificante, gli accessori e tutto quanto necessario per l'esercizio, la manutenzione delle macchine nonché le quote di ammortamento e di inoperosità, i pezzi di ricambio, le spese generali e l'utile d'Impresa. I relativi prezzi sono riferiti ad un'ora di lavoro effettivo, salvo diversa indicazione.				
		MEZZI PER LAVORI STRADALI MACCHINA SPAZZATRICE Nolo di macchina spazzatrice meccanica completa di tutti gli accessori con accumulo del materiale aspirato in condizioni di piena efficienza, compreso l'operatore addetto continuativamente alla manovra e le spese annesse per il perfetto funzionamento del mezzo.				
	A.02.25.0060.010	da 2 fino a 3 m ³		2,00		
		Totale	h	2,00	69,03	138,06
9	A.04.10	MANODOPERA NOLI E TRASPORTI ONERI E INDENNITA' Nei prezzi sotto segnati si intendono compensati tutti gli oneri derivanti dal pagamento delle indennità nonché le spese generali, gli utili d'Impresa, ogni spesa per forniture, trasporti se previsti ed ogni altra imposta per Legge a carico dell'Appaltatore.				
		CONFERIMENTO AD IMPIANTO DI RECUPERO - ATTIVITA DI DEMOLIZIONE Conferimento di materiali inerti recuperabili e riutilizzabili (rifiuto) con valori di caratterizzazione chimica entro i limiti di cui all' Allegato 5 tab. 1 col A e B. del D.Lgs. 152/2006 - parte IV, provenienti dalle attività di costruzione e demolizione (C&D), presso impianto autorizzato per le successive attività di recupero. Il prezzo si intende dedotto del valore convenzionale attribuito al materiale (art. 36 c.3 DM 145/2000 e s.m.) ed è comprensivo della selezione dei materiali non più recuperabili nelle categorie previste (CER), dell'indennità del Centro di raccolta, delle eventuali analisi di laboratorio, in conformità alla normativa vigente, per la verifica in contraddittorio delle risultanze di quanto riportato nella caratterizzazione dei rifiuti svolte in sede progettuale, qualora il D.L. lo ritenesse necessario in sede esecutiva. Le quantità saranno debitamente documentate dall'Appaltatore mediante il "Formulario di Identificazione del Rifiuto" o "Documento di rintracciabilità" ed accettate dalla Direzione Lavori.				
	A.04.10.0020	IMP.REC. - CORPO STRADALE MISTO CONGL.BITUMINOSO E/O CEMENTIZIO Conferimento di materiali inerti riutilizzabili, con valori di caratterizzazione chimica entro i limiti di cui all' Allegato 5 tab. 1 col A e B. del D.Lgs. 152/2006 - parte IV, provenienti dalle attività di				
		A RIPORTARE				2.598,62



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		RIPORTO costruzione, demolizione e scavo in genere (escluso terre e rocce), presso impianto autorizzato per le successive attività di recupero. Il prezzo si intende dedotto del valore convenzionale attribuito al materiale (art. 36 c.3 DM 145/2000 e s.m.) ed è comprensivo della selezione dei materiali riciclabili nelle categorie previste (CER), dell'indennità del centro di raccolta, delle eventuali analisi di laboratorio, in conformità alla normativa vigente, per la verifica in contraddittorio delle risultanze di quanto riportato nelle caratterizzazione dei rifiuti svolte in sede progettuale, qualora il D.L. lo ritenesse necessario in sede esecutiva, in conformità alla normativa vigente. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per la movimentazione del materiale all'interno dell'area dell'impianto. Le quantità saranno debitamente documentate dall'Appaltatore mediante il "Formulario di Identificazione del Rifiuto" o "Documento di rintracciabilità" ed accettate dalla Direzione Lavori. Rifiuto composto da materiale costituente il corpo stradale misto conglomerato bituminoso e/o cementizio CER 17 09 04 Totale				2.598,62
	A.04.10.0020	MANODOPERA NOLI E TRASPORTI ONERI E INDENNITA' Nei prezzi sotto segnati si intendono compensati tutti gli oneri derivanti dal pagamento delle indennità nonché le spese generali, gli utili d'Impresa, ogni spesa per forniture, trasporti se previsti ed ogni altra imposta per Legge a carico dell'Appaltatore. CONFERIMENTO AD IMPIANTO DI RECUPERO - ATTIVITA DI DEMOLIZIONE Conferimento di materiali inerti recuperabili e riutilizzabili (rifiuto) con valori di caratterizzazione chimica entro i limiti di cui all' Allegato 5 tab. 1 col A e B. del D.Lgs. 152/2006 - parte IV, provenienti dalle attività di costruzione e demolizione (C&D), presso impianto autorizzato per le successive attività di recupero. Il prezzo si intende dedotto del valore convenzionale attribuito al materiale (art. 36 c.3 DM 145/2000 e s.m.) ed è comprensivo della selezione dei materiali non più recuperabili nelle categorie previste (CER), dell'indennità del Centro di raccolta, delle eventuali analisi di laboratorio, in conformità alla normativa vigente, per la verifica in contraddittorio delle risultanze di quanto riportato nelle caratterizzazione dei rifiuti svolte in sede progettuale, qualora il D.L. lo ritenesse necessario in sede esecutiva. Le quantità saranno debitamente documentate dall'Appaltatore mediante il "Formulario di Identificazione del Rifiuto" o "Documento di rintracciabilità" ed accettate dalla Direzione Lavori. IMP.REC. - CORPO STRADALE MISTO CONGL.BITUMINOSO E/O CEMENTIZIO Conferimento di materiali inerti riutilizzabili, con valori di caratterizzazione chimica entro i limiti di cui all' Allegato 5 tab. 1 col A e B. del D.Lgs. 152/2006 - parte IV, provenienti dalle attività di costruzione, demolizione e scavo in genere (escluso terre e rocce), presso impianto autorizzato per le successive attività di recupero. Il prezzo si intende dedotto del valore convenzionale attribuito al materiale (art. 36 c.3 DM 145/2000 e s.m.) ed è comprensivo della selezione dei materiali riciclabili nelle categorie previste (CER), dell'indennità del centro di raccolta, delle eventuali analisi di laboratorio, in conformità alla normativa vigente, per la verifica in contraddittorio delle risultanze di quanto riportato nelle caratterizzazione dei rifiuti svolte in sede progettuale, qualora il D.L. lo ritenesse necessario in sede esecutiva, in conformità alla normativa vigente. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per la movimentazione del materiale all'interno dell'area dell'impianto. Le quantità saranno debitamente documentate dall'Appaltatore mediante il "Formulario di Identificazione del Rifiuto" o "Documento di rintracciabilità" ed accettate dalla Direzione Lavori. Rifiuto composto da materiale costituente il corpo stradale misto conglomerato bituminoso e/o cementizio CER 17 09 04 - con contenuto di impurità (elementi di calcestruzzo demolito, metallo, frammenti di tubi, geotessile e ceppaglie) fino al 20 % - Noarna - via Belvedere - - strada Noarna-Patone: da incrocio via Travaì ad intersezione strada maso Belvedere - - da codice D.11.05.0110.005: m3 27,825 - peso: 1,80 t/m3		0,00	0,00	0,00
10	A.04.10.0020.005	A RIPORTARE				2.598,62



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		RIPORTO				2.598,62
		27,825*1,80		50,09		
		- Noarna - via Belvedere -				
		- da incrocio strada Noarna-Patone e maso Belvedere -				
		- da codice D.11.05.0110.005: m3 16,098				
		- peso: 1,80 t/m3				
		16,098*1,80		28,98		
		- Noarna - via Belvedere -				
		- da capitello maso Belvedere a stradina serbatoio "Belvedere" -				
		- da codice D.11.05.0110.005: m3 41,242				
		- peso: 1,80 t/m3				
		41,242*1,80		74,24		
		- Sasso - via Erta dei Friuli -				
		- da civico n. 11 a sorgente "Ai Prai" -				
		- da codice D.11.05.0120.005: m2 448,33				
		- spessore scarifica: m 0,10				
		- peso: 1,80 t/m3				
		448,33*0,10*1,8		80,70		
		Totale	t	234,01	13,06	3.056,17
A.04.10		MANODOPERA NOLI E TRASPORTI ONERI E INDENNITA' Nei prezzi sotto segnati si intendono compensati tutti gli oneri derivanti dal pagamento delle indennità nonchè le spese generali, gli utili d'Impresa, ogni spesa per forniture, trasporti se previsti ed ogni altra imposta per Legge a carico dell'Appaltatore. CONFERIMENTO AD IMPIANTO DI RECUPERO - ATTIVITA DI DEMOLIZIONE Conferimento di materiali inerti recuperabili e riutilizzabili (rifiuto) con valori di caratterizzazione chimica entro i limiti di cui all' Allegato 5 tab. 1 col A e B. del D.Lgs. 152/2006 - parte IV, provenienti dalle attività di costruzione e demolizione (C&D), presso impianto autorizzato per le successive attività di recupero. Il prezzo si intende dedotto del valore convenzionale attribuito al materiale (art. 36 c.3 DM 145/2000 e s.m.) ed è comprensivo della selezione dei materiali non più recuperabili nelle categorie previste (CER), dell'indennità del Centro di raccolta, delle eventuali analisi di laboratorio, in conformità alla normativa vigente, per la verifica in contraddittorio delle risultanze di quanto riportato nelle caratterizzazione dei rifiuti svolte in sede progettuale, qualora il D.L. lo ritenesse necessario in sede esecutiva. Le quantità saranno debitamente documentate dall'Appaltatore mediante il "Formulario di Identificazione del Rifiuto" o "Documento di rintracciabilità" ed accettate dalla Direzione Lavori. IMP.REC. - CONGLOMERATO BITUMINOSO Conferimento di materiali inerti riutilizzabili, con valori di caratterizzazione chimica entro i limiti di cui all' Allegato 5 tab. 1 col A e B. del D.Lgs. 152/2006 - parte IV, provenienti dalle attività di costruzione, demolizione e scavo in genere (escluso terre e rocce), presso impianto autorizzato per le successive attività di recupero. Il prezzo si intende dedotto del valore convenzionale attribuito al materiale (art. 36 c.3 DM 145/2000 e s.m.) ed è comprensivo della selezione dei materiali riciclabili nelle categorie previste (CER), dell'indennità del centro di raccolta, delle eventuali analisi di laboratorio, in conformità alla normativa vigente, per la verifica in contraddittorio delle risultanze di quanto riportato nelle caratterizzazione dei rifiuti svolte in sede progettuale, qualora il D.L. lo ritenesse necessario in sede esecutiva, in conformità alla normativa vigente. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per la movimentazione del materiale all'interno dell'area dell'impianto. Le quantità saranno debitamente documentate dall'Appaltatore mediante il "Formulario di Identificazione del Rifiuto" o "Documento di rintracciabilità" ed accettate dalla Direzione Lavori. Conglomerato bituminoso CER 17 03 02				
11	A.04.10.0025					
		Totale		0,00	0,00	0,00
	A.04.10.0025	MANODOPERA NOLI E TRASPORTI ONERI E INDENNITA' Nei prezzi sotto segnati si intendono compensati tutti gli oneri				
		A RIPORTARE				5.654,79



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		RIPORTO derivanti dal pagamento delle indennità nonchè le spese generali, gli utili d'Impresa, ogni spesa per forniture, trasporti se previsti ed ogni altra imposta per Legge a carico dell'Appaltatore. CONFERIMENTO AD IMPIANTO DI RECUPERO - ATTIVITA DI DEMOLIZIONE Conferimento di materiali inerti recuperabili e riutilizzabili (rifiuto) con valori di caratterizzazione chimica entro i limiti di cui all' Allegato 5 tab. 1 col A e B. del D.Lgs. 152/2006 - parte IV, provenienti dalle attività di costruzione e demolizione (C&D), presso impianto autorizzato per le successive attività di recupero. Il prezzo si intende dedotto del valore convenzionale attribuito al materiale (art. 36 c.3 DM 145/2000 e s.m.) ed è comprensivo della selezione dei materiali non più recuperabili nelle categorie previste (CER), dell'indennità del Centro di raccolta, delle eventuali analisi di laboratorio, in conformità alla normativa vigente, per la verifica in contraddittorio delle risultanze di quanto riportato nelle caratterizzazione dei rifiuti svolte in sede progettuale, qualora il D.L. lo ritenesse necessario in sede esecutiva. Le quantità saranno debitamente documentate dall'Appaltatore mediante il "Formulario di Identificazione del Rifiuto" o "Documento di rintracciabilità" ed accettate dalla Direzione Lavori. IMP.REC. - CONGLOMERATO BITUMINOSO Conferimento di materiali inerti riutilizzabili, con valori di caratterizzazione chimica entro i limiti di cui all' Allegato 5 tab. 1 col A e B. del D.Lgs. 152/2006 - parte IV, provenienti dalle attività di costruzione, demolizione e scavo in genere (escluso terre e rocce), presso impianto autorizzato per le successive attività di recupero. Il prezzo si intende dedotto del valore convenzionale attribuito al materiale (art. 36 c.3 DM 145/2000 e s.m.) ed è comprensivo della selezione dei materiali riciclabili nelle categorie previste (CER), dell'indennità del centro di raccolta, delle eventuali analisi di laboratorio, in conformità alla normativa vigente, per la verifica in contraddittorio delle risultanze di quanto riportato nelle caratterizzazione dei rifiuti svolte in sede progettuale, qualora il D.L. lo ritenesse necessario in sede esecutiva, in conformità alla normativa vigente. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per la movimentazione del materiale all'interno dell'area dell'impianto. Le quantità saranno debitamente documentate dall'Appaltatore mediante il "Formulario di Identificazione del Rifiuto" o "Documento di rintracciabilità" ed accettate dalla Direzione Lavori. Conglomerato bituminoso CER 17 03 02 - fresato - Noarna - via Belvedere - - da incrocio strada Noarna-Patone e maso Belvedere - - carreggiata (bonifiche): m2 - da codice D.11.05.0160.005: m2 50.00 - spessore fresatura: m 0,08 - peso: 2,20 t/m3 50,00*0,08*2,20 Totale				5.654,79
12	A.04.10.0025.005			8,80		
			t	8,80	6,76	59,49
	D.11.05	OPERE D'ARTE IN TERRA - ALL'APERTO Tutte quelle attività preparatorie e/o propedeutiche alla realizzazione dell'opera all'aperto. Tali attività possono esser generalmente riassumibili nella preparazione del terreno, che consiste: nel rimuovere tutti gli ostacoli naturali od artificiali anche per mano di demolizioni in larga scala; nello asportare lo strato superficiale di materie vegetali; negli scavi che comprendono sia quello in terra nei tratti in cui la strada dovrà correre in trincea od a mezza costa sia gli scavi di fondazione per i manufatti che gli scavi preceduti da operazioni di rottura con mine o da operazioni meccaniche di scasso o taglio qualora il materiale da asportare sia roccioso o di notevole compattezza ed infine la formazione dei rilevati a mezzo di riporto delle terre occorrenti per portare il piano stradale alla quota di progetto con la regolazione dei sottofondi e delle scarpate; Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o A RIPORTARE				



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
13		RIPORTO				5.714,28
	D.11.05.0110	privato non ricompresi nelle previsioni di progetto. Sono inoltre comprese le spese per opere provvisionali, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per i lavori a misura che l'Appaltatore intendesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa. DEMOLIZIONI Ai sensi dell'art. 36 comma 1 e 2 del D.M. 145/2000 e ss.mm. DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso per qualsiasi spessore della pavimentazione, con gli oneri e prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche. Nel presente magistero sono compresi e compensati: - il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; - il carico, trasporto e scarico su aree individuate nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; - il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L. , fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte; ed ogni altro onere.				
	D.11.05.0110	Totale OPERE D'ARTE IN TERRA - ALL'APERTO Tutte quelle attività preparatorie e/o propedeutiche alla realizzazione dell'opera all'aperto. Tali attività possono esser generalmente riassumibili nella preparazione del terreno, che consiste: nel rimuovere tutti gli ostacoli naturali od artificiali anche per mano di demolizioni in larga scala; nello asportare lo strato superficiale di materie vegetali; negli scavi che comprendono sia quello in terra nei tratti in cui la strada dovrà correre in trincea od a mezza costa sia gli scavi di fondazione per i manufatti che gli scavi preceduti da operazioni di rottura con mine o da operazioni meccaniche di scasso o taglio qualora il materiale da asportare sia roccioso o di notevole compattezza ed infine la formazione dei rilevati a mezzo di riporto delle terre occorrenti per portare il piano stradale alla quota di progetto con la regolazione dei sottofondi e delle scarpate; Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto. Sono inoltre comprese le spese per opere provvisionali, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per i lavori a misura che l'Appaltatore intendesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa. DEMOLIZIONI Ai sensi dell'art. 36 comma 1 e 2 del D.M. 145/2000 e ss.mm. DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso per qualsiasi spessore della pavimentazione, con gli oneri e prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche. Nel presente magistero sono compresi e compensati:		0,00	0,00	0,00
		A RIPORTARE				5.714,28



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
14	D.11.05.0110.005	RIPORTO - il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; - il carico, trasporto e scarico su aree individuate nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; - il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L. , fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte; ed ogni altro onere. - Noarna - via Belvedere - - strada Noarna-Patone: da incrocio via Travai ad intersezione strada maso Belvedere - - carreggiata: m3 0,10 * 252,00 * 1,00 - traverse: m3 (5*0,10) * 1,50 * (4,50-1,00) - Noarna - via Belvedere - - da incrocio strada Noarna-Patone e maso Belvedere - - slargo fontana: m3 0,08 * 4,50 * ((6,00+5,60)/2) 0,08 * (10,00-4,50) * ((12,00+5,60)/2) - strada fontana-capitello: m3 0,08 * 13,00 * ((7,50+3,40)/2) - carreggiata: m3 0,08 * 7,50 * ((6,40+4,70)/2) 0,08 * (10,00-7,50) * ((5,00+6,40)/2) - Noarna - via Belvedere - - da capitello maso Belvedere a stradina serbatoio "Belvedere" - - carreggiata: m3 0,08 * 5,00 * ((2,90+2,70)/2) 0,08 * (21,50-5,00) * ((2,50+2,90)/2) 0,08 * (30,00-21,50) * ((2,60+2,50)/2) 0,08 * (40,00-30,00) * ((2,50+2,60)/2) 0,08 * (49,00-40,00) * ((2,80+2,50)/2) 0,08 * (52,00-49,00) * ((3,10+2,80)/2) 0,08 * (80,00-52,00) * ((3,00+3,10)/2) 0,08 * (87,00-80,00) * ((2,60+3,00)/2) 0,08 * (104,00-87,00) * ((2,70+2,60)/2) 0,08 * (113,00-104,00) * 2,70 0,08 * (130,00-113,00) * 2,70 0,08 * (135,00-130,00) * 2,70 0,08 * (145,00-135,00) * ((2,50+2,70)/2) 0,08 * (150,00-145,00) * ((2,80+2,50)/2) 0,08 * (161,00-150,00) * ((3,20+2,80)/2) 0,08 * (166,00-161,00) * ((2,60+3,20)/2) 0,08 * (171,00-166,00) * ((3,60+2,60)/2) 0,08 * (182,00-171,00) * ((3,20+3,60)/2) 0,08 * (183,00-182,00) * ((4,20+3,20)/2)				5.714,28
		A RIPORTARE				5.714,28



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
15	D.11.05	RIPORTO Totale	m³	85,165	18,58	5.714,28 1.582,37
	D.11.05.0120	OPERE D'ARTE IN TERRA - ALL'APERTO Tutte quelle attività preparatorie e/o propedeutiche alla realizzazione dell'opera all'aperto. Tali attività possono esser generalmente riassumibili nella preparazione del terreno, che consiste: nel rimuovere tutti gli ostacoli naturali od artificiali anche per mano di demolizioni in larga scala; nello asportare lo strato superficiale di materie vegetali; negli scavi che comprendono sia quello in terra nei tratti in cui la strada dovrà correre in trincea od a mezza costa sia gli scavi di fondazione per i manufatti che gli scavi preceduti da operazioni di rottura con mine o da operazioni meccaniche di scasso o taglio qualora il materiale da asportare sia roccioso o di notevole compattezza ed infine la formazione dei rilevati a mezzo di riporto delle terre occorrenti per portare il piano stradale alla quota di progetto con la regolazione dei sottofondi e delle scarpate; Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto. Sono inoltre comprese le spese per opere provvisionali, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per i lavori a misura che l'Appaltatore intendesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni coseguente onere a carico dell'Impresa. DEMOLIZIONI Ai sensi dell'art. 36 comma 1 e 2 del D.M. 145/2000 e ss.mm. SCARIFICA GENERALE SU MASSICCIA ESISTENTE Scarificazione di massicciata stradale esistente eseguita con apposito attrezzo meccanico, per una profondità` fino a cm 20, in modo da ottenere la sagoma di 1/70 di monta a falde piane, con pendenza trasversale tra il 2 % ed il 2,5 %, compresa la vagliatura e la raccolta in cumuli del materiale.Nel presente magistero sono compresi e compensati: - il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; - il carico, trasporto e scarico su aree individuate nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; - il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L. , fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte; - l'onere per la cilindratura a fondo della superficie scarificata in modo da ottenere la massima costipazione. L' eventuale integrazione del legante stabilizzato mancante sarà remunerata a parte con il relativo prezzo. Totale				
D.11.05.0120	OPERE D'ARTE IN TERRA - ALL'APERTO Tutte quelle attività preparatorie e/o propedeutiche alla realizzazione dell'opera all'aperto. Tali attività possono esser generalmente riassumibili nella preparazione del terreno, che consiste: nel rimuovere tutti gli ostacoli naturali od artificiali anche per mano di demolizioni in larga scala; nello asportare lo strato superficiale di materie vegetali; negli scavi che comprendono sia quello in terra nei tratti in cui la strada dovrà correre in trincea od a mezza costa sia gli scavi di fondazione					
A RIPIETTERE						7.296,65



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		RIPORTO per i manufatti che gli scavi preceduti da operazioni di rottura con mine o da operazioni meccaniche di scasso o taglio qualora il materiale da asportare sia roccioso o di notevole compattezza ed infine la formazione dei rilevati a mezzo di riporto delle terre occorrenti per portare il piano stradale alla quota di progetto con la regolazione dei sottofondi e delle scarpate; Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto. Sono inoltre comprese le spese per opere provvisorie, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per i lavori a misura che l'Appaltatore intendesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa. DEMOLIZIONI Ai sensi dell'art. 36 comma 1 e 2 del D.M. 145/2000 e ss.mm. SCARIFICA GENERALE SU MASSICCIAIA ESISTENTE Scarificazione di massicciata stradale esistente eseguita con apposito attrezzo meccanico, per una profondità fino a cm 20, in modo da ottenere la sagoma di 1/70 di monta a falde piane, con pendenza trasversale tra il 2 % ed il 2,5 %, compresa la vagliatura e la raccolta in cumuli del materiale. Nel presente magistero sono compresi e compensati: - il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; - il carico, trasporto e scarico su aree individuate nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; - il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L., fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte; - l'onere per la cilindratura a fondo della superficie scarificata in modo da ottenere la massima costipazione. L'eventuale integrazione del legante stabilizzato mancante sarà remunerata a parte con il relativo prezzo.				7.296,65
16	D.11.05.0120.005	- Sasso - via Erta dei Friuli - - da civico n. 11 a sorgente "Ai Prai" - - carreggiata - 1° tratto: m2 5,00 * ((3,00+2,50)/2) (8,00-5,00) * 3,00 (10,00-8,00) * 2,50 (25,00-10,00) * ((0,50+1,00)/2) (30,00-25,00) * 0,50 (40,00-30,00) * ((1,50+0,50)/2) (50,00-40,00) * ((0,50+1,50)/2) (57,50-50,00) * ((1,00+0,50)/2) - carreggiata - 2° tratto: m2 5,00 * ((0,70+1,00)/2) (8,00-5,00) * ((1,10+1,50)/2) (15,00-8,00) * 0,80			13,75 9,00 5,00 11,25 2,50 10,00 10,00 5,63 4,25 3,90 5,60	
		A RIPORTARE				7.296,65

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		RIPORTO				7.296,65
		(21,00-15,00) * ((1,50+0,80)/2)		6,90		
		- carreggiata - 3° tratto: m2				
		10,00 * 1,00		10,00		
		(20,00-10,00) * 1,00		10,00		
		(27,00-20,00) * ((1,30+1,00)/2)		8,05		
		(37,00-27,00) * ((1,50+1,30)/2)		14,00		
		(45,00-37,00) * ((3,90+2,90)/2)		27,20		
		(57,00-45,00) * ((3,00+3,90)/2)		41,40		
		(65,00-57,00) * ((3,30+3,00)/2)		25,20		
		(69,00-65,00) * ((3,20+3,30)/2)		13,00		
		(87,00-69,00) * ((2,50+3,20)/2)		51,30		
		(91,00-87,00) * ((4,00+2,50)/2)		13,00		
		(96,00-91,00) * ((3,50+4,00)/2)		18,75		
		(110,00-96,00) * 3,50		49,00		
		(114,00-110,00) * ((4,50+3,50)/2)		16,00		
		(118,00-114,00) * ((4,00+4,50)/2)		17,00		
		(122,00-118,00) * 4,00		16,00		
		(127,00-122,00) * ((3,50+4,00)/2)		18,75		
		(130,50-127,00) * ((3,30+3,50)/2)		11,90		
		Totale	m²	448,33	3,32	1.488,46
	D.11.05	OPERE D'ARTE IN TERRA - ALL'APERTO Tutte quelle attività preparatorie e/o propedeutiche alla realizzazione dell'opera all'aperto. Tali attività possono esser generalmente riassumibili nella preparazione del terreno, che consiste: nel rimuovere tutti gli ostacoli naturali od artificiali anche per mano di demolizioni in larga scala; nello asportare lo strato superficiale di materie vegetali; negli scavi che comprendono sia quello in terra nei tratti in cui la strada dovrà correre in trincea od a mezza costa sia gli scavi di fondazione per i manufatti che gli scavi preceduti da operazioni di rottura con mine o da operazioni meccaniche di scasso o taglio qualora il materiale da asportare sia roccioso o di notevole compattezza ed infine la formazione dei rilevati a mezzo di riporto delle terre occorrenti per portare il piano stradale alla quota di progetto con la regolazione dei sottofondi e delle scarpate; Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto. Sono inoltre comprese le spese per opere provvisorie, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per i lavori a misura che l'Appaltatore intendesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa. DEMOLIZIONI Ai sensi dell'art. 36 comma 1 e 2 del D.M. 145/2000 e ss.mm. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco, computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della D.L. sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino.				
17	D.11.05.0150	Totale		0,00	0,00	0,00
	D.11.05.0150	OPERE D'ARTE IN TERRA - ALL'APERTO Tutte quelle attività preparatorie e/o propedeutiche alla realizzazione dell'opera all'aperto. Tali attività possono esser generalmente riassumibili nella preparazione del terreno, che consiste: nel rimuovere tutti gli ostacoli naturali od artificiali anche per mano di demolizioni in larga				
		A RIPORTARE				8.785,11



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
18	D.11.05.0150.005	RIPORTO scala; nello asportare lo strato superficiale di materie vegetali; negli scavi che comprendono sia quello in terra nei tratti in cui la strada dovrà correre in trincea od a mezza costa sia gli scavi di fondazione per i manufatti che gli scavi preceduti da operazioni di rottura con mine o da operazioni meccaniche di scasso o taglio qualora il materiale da asportare sia roccioso o di notevole compattezza ed infine la formazione dei rilevati a mezzo di riporto delle terre occorrenti per portare il piano stradale alla quota di progetto con la regolazione dei sottofondi e delle scarpate; Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto. Sono inoltre comprese le spese per opere provvisorie, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per i lavori a misura che l'Appaltatore intendesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa. DEMOLIZIONI Ai sensi dell'art. 36 comma 1 e 2 del D.M. 145/2000 e ss.mm. TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco, computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della D.L. sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino. - fino a cm 5,00 di spessore - Noarna - via Belvedere - - strada Noarna-Patone: da incrocio via Travaì ad intersezione strada maso Belvedere - - carreggiata: m 252,00+1,00+1,00 - traverse: m 5 * ((4,50-1,00)*2) - Noarna - via Belvedere - - da incrocio strada Noarna-Patone e maso Belvedere - - slargo fontana: m 6,00 - strada fontana-capitello: m 3,40 - carreggiata: m 4,70+5,00 - Noarna - via Belvedere - - da capitello maso Belvedere a stradina serbatoio "Belvedere" - - carreggiata: m 2,70 - Sasso - via Erta dei Friuli - - da civico n. 11 a sorgente "Ai Prati" - - carreggiata - 1° tratto: m2 2,50+57,50-10,00 - carreggiata - 2° tratto: m2 21,00 - carreggiata - 3° tratto: m2 37,00+3,00 Totale A RIPORTARE				8.785,11
			m	421,80	2,42	1.020,76
						9.805,87



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
19	D.11.05.0150.010	RIPORTO - per ogni cm oltre i cm 5,00 - Noarna - via Belvedere - - strada Noarna-Patone: da incrocio via Travai ad intersezione strada maso Belvedere - - carreggiata: m 5 * (252,00+1,00+1,00) - traverse: m (5*5) * ((4,50-1,00)*2) - Noarna - via Belvedere - - da incrocio strada Noarna-Patone e maso Belvedere - - slargo fontana: m 2 * 6,00 - strada fontana-capitello: m 2 * 3,40 - carreggiata: m 2 * (4,70+5,00) - Noarna - via Belvedere - - da capitello maso Belvedere a stradina serbatoio "Belvedere" - - carreggiata: m 3 * 2,70 - Sasso - via Erta dei Friuli - - da civico n. 11 a sorgente "Ai Prai" - - carreggiata - 1° tratto: m2 3 * (2,50+57,50-10,00) - carreggiata - 2° tratto: m2 3 * 21,00 - carreggiata - 3° tratto: m2 3 * (37,00+3,00) Totale				9.805,87
	D.11.05	OPERE D'ARTE IN TERRA - ALL'APERTO Tutte quelle attività preparatorie e/o propedeutiche alla realizzazione dell'opera all'aperto. Tali attività possono esser generalmente riassumibili nella preparazione del terreno, che consiste: nel rimuovere tutti gli ostacoli naturali od artificiali anche per mano di demolizioni in larga scala; nello asportare lo strato superficiale di materie vegetali; negli scavi che comprendono sia quello in terra nei tratti in cui la strada dovrà correre in trincea od a mezza costa sia gli scavi di fondazione per i manufatti che gli scavi preceduti da operazioni di rottura con mine o da operazioni meccaniche di scasso o taglio qualora il materiale da asportare sia roccioso o di notevole compattezza ed infine la formazione dei rilevati a mezzo di riporto delle terre occorrenti per portare il piano stradale alla quota di progetto con la regolazione dei sottofondi e delle scarpate; Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto. Sono inoltre comprese le spese per opere provvisorie, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per i lavori a misura che l'Appaltatore intendesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa. DEMOLIZIONI Ai sensi dell'art. 36 comma 1 e 2 del D.M. 145/2000 e ss.mm. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI ESISTENTE	m	1.824,30	0,21	383,10
20	D.11.05.0160	A RIPORTARE				10.188,97



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		RIPORTO Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte. Nel presente magistero sono compresi e compensati: - il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; - il carico, trasporto e scarico su aree individuate nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; - il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L. , fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte; - l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore. Totale				10.188,97
	D.11.05.0160	OPERE D'ARTE IN TERRA - ALL'APERTO Tutte quelle attività preparatorie e/o propedeutiche alla realizzazione dell'opera all'aperto. Tali attività possono esser generalmente riassumibili nella preparazione del terreno, che consiste: nel rimuovere tutti gli ostacoli naturali od artificiali anche per mano di demolizioni in larga scala; nello asportare lo strato superficiale di materie vegetali; negli scavi che comprendono sia quello in terra nei tratti in cui la strada dovrà correre in trincea od a mezza costa sia gli scavi di fondazione per i manufatti che gli scavi preceduti da operazioni di rottura con mine o da operazioni meccaniche di scasso o taglio qualora il materiale da asportare sia roccioso o di notevole compattezza ed infine la formazione dei rilevati a mezzo di riporto delle terre occorrenti per portare il piano stradale alla quota di progetto con la regolazione dei sottofondi e delle scarpate; Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto. Sono inoltre comprese le spese per opere provvisorie, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per i lavori a misura che l'Appaltatore intendesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa. DEMOLIZIONI Ai sensi dell'art. 36 comma 1 e 2 del D.M. 145/2000 e ss.mm. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI ESISTENTE Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte. Nel presente magistero sono compresi e compensati: - il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; - il carico, trasporto e scarico su aree individuate nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; - il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di A RIPORTARE		0,00	0,00	0,00
						10.188,97



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
21	D.11.05.0160.006	RIPORTO recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L. , fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte; - l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore. - per i primi 3 cm - strade nei centri abitati, interpoderali, forestali - Noarna - via Belvedere - - da incrocio strada Noarna-Patone e maso Belvedere - - carreggiata (bonifiche): m2 50,00 Totale	m ²	50,00	2,24	112,00
22	D.11.05.0160.011	- per ogni cm successivo - strade nei centri abitati, interpoderali, forestali - Noarna - via Belvedere - - da incrocio strada Noarna-Patone e maso Belvedere - - carreggiata (bonifiche): m2 5*50,00 Totale	m ²	250,00	0,67	167,50
23	D.51.10.0141	OPERE FUNZIONALI ED ACCESSORIE - ALL'APERTO Tutte le lavorazioni necessarie a completare i macrocapitoli e le lavorazioni precedenti portando così a completamento la costruzione della sede viaria per poterla rendere agibile e funzionale. Tali lavorazioni possono essere riassunte nelle opere accessorie a verde e nelle opere funzionali quali la sovrastruttura stradale idonea a garantire la transitabilità del traffico veicolare secondo le previsioni progettuali, le barriere stradali in acciaio ed in legno ed infine la realizzazione delle segnaletiche orizzontali e verticali. Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto. Sono inoltre comprese le spese per opere provvisorie, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per i lavori a misura che l'Appaltatore intendesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa. Se in sede progettuale il progettista riscontrasse la necessità che l'opera dovesse essere realizzata prevedendo prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, nella determinazione del prezzo di Elenco Prezzi Unitari, dovrà evidenziare tali maggiori oneri nella relazione tecnica e predisporre una specifica analisi. MANUFATTI FERROSI E LEGHE RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti, mediante demolizione dell'asfalto e del calcestruzzo nonché degli eventuali bulloni d'ancoraggio alla soletta, pulizia del piano di lavoro e successiva messa in opera a regola d'arte alla nuova quota della pavimentazione finita. Totale		0,00	0,00	0,00
	D.51.10.0141	OPERE FUNZIONALI ED ACCESSORIE - ALL'APERTO Tutte le lavorazioni necessarie a completare i macrocapitoli e le lavorazioni precedenti portando così a completamento la costruzione della sede viaria per poterla rendere agibile e funzionale. Tali lavorazioni possono essere riassunte nelle opere accessorie a verde e nelle opere funzionali quali la sovrastruttura stradale idonea a garantire la transitabilità del traffico veicolare secondo le previsioni A RIPORTARE				10.468,47

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

[illegible]



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
25	D.51.25.0120	RIPORTO Se in sede progettuale il progettista riscontrasse la necessità che l'opera dovesse essere realizzata prevedendo prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, nella determinazione del prezzo di Elenco Prezzi Unitari, dovrà evidenziare tali maggiori oneri nella relazione tecnica e predisporre una specifica analisi. PREPARAZIONE FONDAZIONE STRADALE FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE Finitura superficiale della fondazione stradale conforme alle specifiche Norme Tecniche, comprese le prove di laboratorio, la livellazione superficiale della fondazione stradale con idonee macchine per ottenere la sagomatura prevista nelle sezioni tipo di progetto. Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere e lavorazione per dare il lavoro compiuto a regola d'arte, pronto per la stesa della pavimentazione in conglomerato bituminoso, secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è esclusa qualsiasi fornitura di materiale necessario per la regolarizzazione del piano da contabilizzare separatamente secondo le voci di elenco prezzi.				11.699,44
		Totale		0,00	0,00	0,00
	D.51.25.0120	OPERE FUNZIONALI ED ACCESSORIE - ALL'APERTO Tutte le lavorazioni necessarie a completare i macrocapitoli e le lavorazioni precedenti portando così a completamento la costruzione della sede viaria per poterla rendere agibile e funzionale. Tali lavorazioni possono essere riassunte nelle opere accessorie a verde e nelle opere funzionali quali la sovrastruttura stradale idonea a garantire la transitabilità del traffico veicolare secondo le previsioni progettuali, le barriere stradali in acciaio ed in legno ed infine la realizzazione delle segnaletiche orizzontali e verticali. Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto. Sono inoltre comprese le spese per opere provvisorie, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per i lavori a misura che l'Appaltatore intendesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa. Se in sede progettuale il progettista riscontrasse la necessità che l'opera dovesse essere realizzata prevedendo prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, nella determinazione del prezzo di Elenco Prezzi Unitari, dovrà evidenziare tali maggiori oneri nella relazione tecnica e predisporre una specifica analisi. PREPARAZIONE FONDAZIONE STRADALE FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE Finitura superficiale della fondazione stradale conforme alle specifiche Norme Tecniche, comprese le prove di laboratorio, la livellazione superficiale della fondazione stradale con idonee macchine per ottenere la sagomatura prevista nelle sezioni tipo di progetto. Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere e lavorazione per dare il lavoro compiuto a regola d'arte, pronto per la stesa della pavimentazione in conglomerato bituminoso, secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è esclusa qualsiasi fornitura di materiale necessario per la regolarizzazione del piano da contabilizzare separatamente secondo le voci di elenco prezzi.				
26	D.51.25.0120.005	- Noarna - via Belvedere - - strada Noarna-Patone: da incrocio via Travai ad intersezione strada maso Belvedere - - carreggiata: m2 252,00 * 1,00 - traverse: m2		252,00		
A RIPORTARE						11.699,44



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		RIPORTO				11.699,44
		5 * 1,50 * (4,50-1,00)		26,25		
		- Noarna - via Belvedere -				
		- da incrocio strada Noarna-Patone e maso Belvedere -				
		- slargo fontana: m2				
		4,50 * ((6,00+5,60)/2)		26,10		
		(10,00-4,50) * ((12,00+5,60)/2)		48,40		
		- strada fontana-capitello: m2				
		13,00 * ((7,50+3,40)/2)		70,85		
		- carreggiata: m2				
		7,50 * ((6,40+4,70)/2)		41,63		
		(10,00-7,50) * ((5,00+6,40)/2)		14,25		
		- bonifiche: m2				
		50,00		50,00		
		- Noarna - via Belvedere -				
		- da capitello maso Belvedere a stradina serbatoio "Belvedere" -				
		- carreggiata: m2				
		5,00 * ((2,90+2,70)/2)		14,00		
		(21,50-5,00) * ((2,50+2,90)/2)		44,55		
		(30,00-21,50) * ((2,60+2,50)/2)		21,68		
		(40,00-30,00) * ((2,50+2,60)/2)		25,50		
		(49,00-40,00) * ((2,80+2,50)/2)		23,85		
		(52,00-49,00) * ((3,10+2,80)/2)		8,85		
		(80,00-52,00) * ((3,00+3,10)/2)		85,40		
		(87,00-80,00) * ((2,60+3,00)/2)		19,60		
		(104,00-87,00) * ((2,70+2,60)/2)		45,05		
		(113,00-104,00) * 2,70		24,30		
		(130,00-113,00) * 2,70		45,90		
		(135,00-130,00) * 2,70		13,50		
		(145,00-135,00) * ((2,50+2,70)/2)		26,00		
		(150,00-145,00) * ((2,80+2,50)/2)		13,25		
		(161,00-150,00) * ((3,20+2,80)/2)		33,00		
		(166,00-161,00) * ((2,60+3,20)/2)		14,50		
		(171,00-166,00) * ((3,60+2,60)/2)		15,50		
		(182,00-171,00) * ((3,20+3,60)/2)		37,40		
		(183,00-182,00) * ((4,20+3,20)/2)		3,70		
		- Sasso - via Erta dei Friuli -				
		- da civico n. 11 a sorgente "Ai Prai" -				
		- carreggiata - 1° tratto: m2				
		5,00 * ((3,00+2,50)/2)		13,75		
		(8,00-5,00) * 3,00		9,00		
		(10,00-8,00) * 2,50		5,00		
		(25,00-10,00) * ((0,50+1,00)/2)		11,25		
		(30,00-25,00) * 0,50		2,50		
		(40,00-30,00) * ((1,50+0,50)/2)		10,00		
		(50,00-40,00) * ((0,50+1,50)/2)		10,00		
		(57,50-50,00) * ((1,00+0,50)/2)		5,63		
		- carreggiata - 2° tratto: m2				
		5,00 * ((0,70+1,00)/2)		4,25		
		(8,00-5,00) * ((1,10+1,50)/2)		3,90		
		(15,00-8,00) * 0,80		5,60		
		(21,00-15,00) * ((1,50+0,80)/2)		6,90		
		- carreggiata - 3° tratto: m2				
		10,00 * 1,00		10,00		
		(20,00-10,00) * 1,00		10,00		
		(27,00-20,00) * ((1,30+1,00)/2)		8,05		
		A RIPORTARE				11.699,44



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		RIPORTO				11.699,44
		(37,00-27,00) * ((1,50+1,30)/2)		14,00		
		(45,00-37,00) * ((3,90+2,90)/2)		27,20		
		(57,00-45,00) * ((3,00+3,90)/2)		41,40		
		(65,00-57,00) * ((3,30+3,00)/2)		25,20		
		(69,00-65,00) * ((3,20+3,30)/2)		13,00		
		(87,00-69,00) * ((2,50+3,20)/2)		51,30		
		(91,00-87,00) * ((4,00+2,50)/2)		13,00		
		(96,00-91,00) * ((3,50+4,00)/2)		18,75		
		(110,00-96,00) * 3,50		49,00		
		(114,00-110,00) * ((4,50+3,50)/2)		16,00		
		(118,00-114,00) * ((4,00+4,50)/2)		17,00		
		(122,00-118,00) * 4,00		16,00		
		(127,00-122,00) * ((3,50+4,00)/2)		18,75		
		(130,50-127,00) * ((3,30+3,50)/2)		11,90		
		Totale	m²	1.493,34	1,08	1.612,81
	D.51.30	OPERE FUNZIONALI ED ACCESSORIE - ALL'APERTO Tutte le lavorazioni necessarie a completare i macrocapitoli e le lavorazioni precedenti portando così a completamento la costruzione della sede viaria per poterla rendere agibile e funzionale. Tali lavorazioni possono essere riassunte nelle opere accessorie a verde e nelle opere funzionali quali la sovrastruttura stradale idonea a garantire la transitabilità del traffico veicolare secondo le previsioni progettuali, le barriere stradali in acciaio ed in legno ed infine la realizzazione delle segnaletiche orizzontali e verticali. Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto. Sono inoltre comprese le spese per opere provvisorie, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per i lavori a misura che l'Appaltatore intendesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa. Se in sede progettuale il progettista riscontrasse la necessità che l'opera dovesse essere realizzata prevedendo prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, nella determinazione del prezzo di Elenco Prezzi Unitari, dovrà evidenziare tali maggiori oneri nella relazione tecnica e predisporre una specifica analisi.				
27	D.51.30.0001	PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PICCOLI LAVORI BITUMATURA - APPRONTAMENTO CANTIERE Compenso da corrispondere per piccoli lavori di bitumatura, anche sommando più zone di intervento riferite ad un unico contratto, la cui entità complessiva non superi 2'500 m². Per l'approntamento del cantiere delle dimensioni indicate nei tipi.				
		Totale		0,00	0,00	0,00
	D.51.30.0001	OPERE FUNZIONALI ED ACCESSORIE - ALL'APERTO Tutte le lavorazioni necessarie a completare i macrocapitoli e le lavorazioni precedenti portando così a completamento la costruzione della sede viaria per poterla rendere agibile e funzionale. Tali lavorazioni possono essere riassunte nelle opere accessorie a verde e nelle opere funzionali quali la sovrastruttura stradale idonea a garantire la transitabilità del traffico veicolare secondo le previsioni progettuali, le barriere stradali in acciaio ed in legno ed infine la realizzazione delle segnaletiche orizzontali e verticali. Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto.				
		A RIPORTARE				13.312,25



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE						
28	D.51.30.0001.020	RIPORTO Sono inoltre comprese le spese per opere provvisionali, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per i lavori a misura che l'Appaltatore intendesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni coseguente onere a carico dell'Impresa. Se in sede progettuale il progettista riscontrasse la necessità che l'opera dovesse essere realizzata prevedendo prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, nella determinazione del prezzo di Elenco Prezzi Unitari, dovrà evidenziare tali maggiori oneri nella relazione tecnica e predisporre una specifica analisi. PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PICCOLI LAVORI BITUMATURA - APPRONTAMENTO CANTIERE Compenso da corrispondere per piccoli lavori di bitumatura, anche sommando più zone di intervento riferite ad un unico contratto, la cui entità complessiva non sapri 2'500 m². Per l'approntamento del cantiere delle dimensioni indicate nei tipi. con superficie oltre m² 1500 fino a m² 2500				13.312,25	
		1		1,00			
		Totale	cad.	1,00	650,00	650,00	
		D.51.30					
29	D.51.30.0015	OPERE FUNZIONALI ED ACCESSORIE - ALL'APERTO Tutte le lavorazioni necessarie a completare i macrocapitoli e le lavorazioni precedenti portando cosi' a completamento la costruzione della sede viaria per poterla rendere agibile e funzionale. Tali lavorazioni possono essere riassunte nelle opere accessorie a verde e nelle opere funzionali quali la sovrastruttura stradale idonea a garantire la transitabilità del traffico veicolare secondo le previsioni progettuali, le barriere stradali in acciaio ed in legno ed infine la realizzazione delle segnaletiche orizzontali e verticali. Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto. Sono inoltre comprese le spese per opere provvisionali, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per i lavori a misura che l'Appaltatore intendesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni coseguente onere a carico dell'Impresa. Se in sede progettuale il progettista riscontrasse la necessità che l'opera dovesse essere realizzata prevedendo prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, nella determinazione del prezzo di Elenco Prezzi Unitari, dovrà evidenziare tali maggiori oneri nella relazione tecnica e predisporre una specifica analisi. PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO MANO D'ATTACCO CON BITUME NORMALE Spruzzatura di emulsione bituminosa, idonea all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), per l'esecuzione di mano d'attacco avente residuo di bitume normale pari ad almeno il 55 % in ragione di 0,5 - 0,6 kg/m², compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. L'eventuale pulizia del piano d'appoggio sarà compensata a parte.					
		Totale		0,00	0,00	0,00	
		D.51.30.0015					
				A RIPIETTERE			



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		RIPORTO				13.962,25
		realizzazione delle segnaletiche orizzontali e verticali. Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto. Sono inoltre comprese le spese per opere provvisorie, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per i lavori a misura che l'Appaltatore intendesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa. Se in sede progettuale il progettista riscontrasse la necessità che l'opera dovesse essere realizzata prevedendo prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, nella determinazione del prezzo di Elenco Prezzi Unitari, dovrà evidenziare tali maggiori oneri nella relazione tecnica e predisporre una specifica analisi. PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO MANO D'ATTACCO CON BITUME NORMALE Spruzzatura di emulsione bituminosa, idonea all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), per l'esecuzione di mano d'attacco avente residuo di bitume normale pari ad almeno il 55 % in ragione di 0,5 - 0,6 kg/m ² , compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. L'eventuale pulizia del piano d'appoggio sarà compensata a parte. su pavimentazione				
30	D.51.30.0015.005	- Noarna - via Belvedere - - da incrocio strada Noarna-Patone e maso Belvedere - - slargo fontana: m2 4,50 * ((6,00+5,60)/2) (10,00-4,50) * ((12,00+5,60)/2) - strada fontana-capitello: m2 13,00 * ((7,50+3,40)/2) - carreggiata: m2 7,50 * ((6,40+4,70)/2) (10,00-7,50) * ((5,00+6,40)/2) (25,00-10,00) * ((5,80+5,00)/2) (33,00-25,00) * ((4,70+5,80)/2) (42,00-33,00) * ((4,20+4,70)/2) (45,00-42,00) * ((3,50+4,20)/2) (65,00-45,00) * 3,50 (76,00-65,00) * 3,50 (88,00-76,00) * ((3,80+3,50)/2) (100,00-88,00) * ((3,50+3,80)/2) (116,00-100,00) * ((3,60+3,50)/2) (136,00-116,00) * 3,60 (145,00-136,00) * ((3,40+3,60)/2) (150,00-145,00) * ((3,70+3,40)/2) (153,00-150,00) * ((5,00+3,70)/2) (156,00-153,00) * ((7,00+5,00)/2)				
		Totale	m ²	781,03	0,81	632,63
	D.51.30	OPERE FUNZIONALI ED ACCESSORIE - ALL'APERTO Tutte le lavorazioni necessarie a completare i macrocapitoli e le lavorazioni precedenti portando così a completamento la costruzione della sede viaria per poterla rendere agibile e funzionale. Tali lavorazioni possono essere riassunte nelle opere accessorie a verde e nelle opere funzionali quali la sovrastruttura stradale idonea a garantire la transitabilità del traffico veicolare secondo le previsioni progettuali, le barriere stradali in acciaio ed in legno ed infine la				
		A RIPORTARE				14.594,88



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
31	D.51.30.0125	RIPORTO realizzazione delle segnaletiche orizzontali e verticali. Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto. Sono inoltre comprese le spese per opere provvisorie, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per i lavori a misura che l'Appaltatore intendesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa. Se in sede progettuale il progettista riscontrasse la necessità che l'opera dovesse essere realizzata prevedendo prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, nella determinazione del prezzo di Elenco Prezzi Unitari, dovrà evidenziare tali maggiori oneri nella relazione tecnica e predisporre una specifica analisi. PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER TIPO "B" Realizzazione dello strato di collegamento Binder in conglomerato bituminoso tipo "B", compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali e dimensionali conformi alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, avente granulometria di mm 0 - 31,5 e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Specifiche Tecniche, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Esclusa la sola eventuale pulizia e successiva spruzzatura del piano d'appoggio. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli aggregati.				14.594,88
		Totale		0,00	0,00	0,00
	D.51.30.0125	OPERE FUNZIONALI ED ACCESSORIE - ALL'APERTO Tutte le lavorazioni necessarie a completare i macrocapitoli e le lavorazioni precedenti portando così a completamento la costruzione della sede viaria per poterla rendere agibile e funzionale. Tali lavorazioni possono essere riassunte nelle opere accessorie a verde e nelle opere funzionali quali la sovrastruttura stradale idonea a garantire la transitabilità del traffico veicolare secondo le previsioni progettuali, le barriere stradali in acciaio ed in legno ed infine la realizzazione delle segnaletiche orizzontali e verticali. Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto. Sono inoltre comprese le spese per opere provvisorie, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per i lavori a misura che l'Appaltatore intendesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa. Se in sede progettuale il progettista riscontrasse la necessità che l'opera dovesse essere realizzata prevedendo prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, nella determinazione del prezzo di Elenco Prezzi Unitari, dovrà evidenziare tali maggiori oneri nella relazione tecnica e predisporre una specifica analisi. PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER TIPO "B" Realizzazione dello strato di collegamento Binder in conglomerato				14.594,88
		A RIPORTARE				



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
32	D.51.30.0125.055	RIPORTO bituminoso tipo "B", compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali e dimensionali conformi alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, avente granulometria di mm 0 - 31,5 e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Specifiche Tecniche, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Esclusa la sola eventuale pulizia e successiva spruzzatura del piano d'appoggio. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli aggregati. strade nei centri abitati, interpoderali, forestali - per ogni cm - Noarna - via Belvedere - - da incrocio strada Noarna-Patone e maso Belvedere - - slargo fontana: m2/cm 5 * 4,50 * ((6,00+5,60)/2) 130,50 5 * (10,00-4,50) * ((12,00+5,60)/2) 242,00 - strada fontana-capitello: m2/cm 5 * 13,00 * ((7,50+3,40)/2) 354,25 - carreggiata: m2/cm 5 * 7,50 * ((6,40+4,70)/2) 208,13 5 * (10,00-7,50) * ((5,00+6,40)/2) 71,25 - bonifiche: m2/cm 5*50,00 250,00 Totale m2/cm 1.256,13				14.594,88
	D.51.30	OPERE FUNZIONALI ED ACCESSORIE - ALL'APERTO Tutte le lavorazioni necessarie a completare i macrocapitoli e le lavorazioni precedenti portando così a completamento la costruzione della sede viaria per poterla rendere agibile e funzionale. Tali lavorazioni possono essere riassunte nelle opere accessorie a verde e nelle opere funzionali quali la sovrastruttura stradale idonea a garantire la transitabilità del traffico veicolare secondo le previsioni progettuali, le barriere stradali in acciaio ed in legno ed infine la realizzazione delle segnaletiche orizzontali e verticali. Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto. Sono inoltre comprese le spese per opere provvisorie, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per i lavori a misura che l'Appaltatore intendesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa. Se in sede progettuale il progettista riscontrasse la necessità che l'opera dovesse essere realizzata prevedendo prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, nella determinazione del prezzo di Elenco Prezzi Unitari, dovrà evidenziare tali maggiori oneri nella relazione tecnica e predisporre una specifica analisi. PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO STRATO UNICO TIPO "E" Realizzazione dello strato unico in conglomerato bituminoso tipo "E", compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali e dimensionali conformi alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, avente granulometria di mm 0 - 20 e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Specifiche Tecniche, compreso ogni altro onere per dare il lavoro A RIPORTARE			1,77	2.223,35
33	D.51.30.0135	PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO STRATO UNICO TIPO "E" Realizzazione dello strato unico in conglomerato bituminoso tipo "E", compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali e dimensionali conformi alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, avente granulometria di mm 0 - 20 e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Specifiche Tecniche, compreso ogni altro onere per dare il lavoro				16.818,23

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		RIPORTO				16.818,23
		7 * (52,00-49,00) * ((3,10+2,80)/2)		61,95		
		7 * (80,00-52,00) * ((3,00+3,10)/2)		597,80		
		7 * (87,00-80,00) * ((2,60+3,00)/2)		137,20		
		7 * (104,00-87,00) * ((2,70+2,60)/2)		315,35		
		7 * (113,00-104,00) * 2,70		170,10		
		7 * (130,00-113,00) * 2,70		321,30		
		7 * (135,00-130,00) * 2,70		94,50		
		7 * (145,00-135,00) * ((2,50+2,70)/2)		182,00		
		7 * (150,00-145,00) * ((2,80+2,50)/2)		92,75		
		7 * (161,00-150,00) * ((3,20+2,80)/2)		231,00		
		7 * (166,00-161,00) * ((2,60+3,20)/2)		101,50		
		7 * (171,00-166,00) * ((3,60+2,60)/2)		108,50		
		7 * (182,00-171,00) * ((3,20+3,60)/2)		261,80		
		7 * (183,00-182,00) * ((4,20+3,20)/2)		25,90		
		- Sasso - via Erta dei Friuli -				
		- da civico n. 11 a sorgente "Ai Prai" -				
		- carreggiata - 1° tratto: m2/cm				
		7 * 5,00 * ((3,00+2,50)/2)		96,25		
		7 * (8,00-5,00) * 3,00		63,00		
		7 * (10,00-8,00) * 2,50		35,00		
		7 * (25,00-10,00) * ((0,50+1,00)/2)		78,75		
		7 * (30,00-25,00) * 0,50		17,50		
		7 * (40,00-30,00) * ((1,50+0,50)/2)		70,00		
		7 * (50,00-40,00) * ((0,50+1,50)/2)		70,00		
		7 * (57,50-50,00) * ((1,00+0,50)/2)		39,38		
		- carreggiata - 2° tratto: m2/cm				
		7 * 5,00 * ((0,70+1,00)/2)		29,75		
		7 * (8,00-5,00) * ((1,10+1,50)/2)		27,30		
		7 * (15,00-8,00) * 0,80		39,20		
		7 * (21,00-15,00) * ((1,50+0,80)/2)		48,30		
		- carreggiata - 3° tratto: m2/cm				
		7 * 10,00 * 1,00		70,00		
		7 * (20,00-10,00) * 1,00		70,00		
		7 * (27,00-20,00) * ((1,30+1,00)/2)		56,35		
		7 * (37,00-27,00) * ((1,50+1,30)/2)		98,00		
		7 * (45,00-37,00) * ((3,90+2,90)/2)		190,40		
		7 * (57,00-45,00) * ((3,00+3,90)/2)		289,80		
		7 * (65,00-57,00) * ((3,30+3,00)/2)		176,40		
		7 * (69,00-65,00) * ((3,20+3,30)/2)		91,00		
		7 * (87,00-69,00) * ((2,50+3,20)/2)		359,10		
		7 * (91,00-87,00) * ((4,00+2,50)/2)		91,00		
		7 * (96,00-91,00) * ((3,50+4,00)/2)		131,25		
		7 * (110,00-96,00) * 3,50		343,00		
		7 * (114,00-110,00) * ((4,50+3,50)/2)		112,00		
		7 * (118,00-114,00) * ((4,00+4,50)/2)		119,00		
		7 * (122,00-118,00) * 4,00		112,00		
		7 * (127,00-122,00) * ((3,50+4,00)/2)		131,25		
		7 * (130,50-127,00) * ((3,30+3,50)/2)		83,30		
		Totale	m2/cm	8.694,71	1,86	16.172,16
D.51.30		OPERE FUNZIONALI ED ACCESSORIE - ALL'APERTO				
		Tutte le lavorazioni necessarie a completare i macrocapitoli e le lavorazioni precedenti portando così a completamento la costruzione della sede viaria per poterla rendere agibile e funzionale. Tali lavorazioni possono essere riassunte nelle opere accessorie a verde e nelle opere funzionali quali la sovrastruttura stradale idonea a garantire la transitabilità del traffico veicolare secondo le previsioni progettuali, le barriere stradali in acciaio ed in legno ed infine la				
		A RIPORTARE				32.990,39



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
35		RIPORTO realizzazione delle segnaletiche orizzontali e verticali. Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto. Sono inoltre comprese le spese per opere provvisoriale, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per i lavori a misura che l'Appaltatore intendesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa. Se in sede progettuale il progettista riscontrasse la necessità che l'opera dovesse essere realizzata prevedendo prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, nella determinazione del prezzo di Elenco Prezzi Unitari, dovrà evidenziare tali maggiori oneri nella relazione tecnica e predisporre una specifica analisi.				32.990,39
	D.51.30.0145	PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE Realizzazione della risagomatura o ricarica del piano in conglomerato bituminoso tipo "B" o tipo "E", compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), adatto per riparazione di buche ed avvallamenti e per il ripristino del piano stradale, posto in opera manualmente o meccanicamente a regola d'arte, secondo le richieste del Direttore dei Lavori compresa la spruzzatura con emulsione bituminosa acida al 55 % in ragione di kg 1 - 1,5 per m². L'esecuzione di tale lavorazione dovrà essere effettuata con una distinta stesa (indipendente da altre stese). L'eventuale pulizia sarà compensata con la relativa voce d'elenco prezzi.				
		Totale		0,00	0,00	0,00
	D.51.30.0145	OPERE FUNZIONALI ED ACCESSORIE - ALL'APERTO Tutte le lavorazioni necessarie a completare i macrocapitoli e le lavorazioni precedenti portando così a completamento la costruzione della sede viaria per poterla rendere agibile e funzionale. Tali lavorazioni possono essere riassunte nelle opere accessorie a verde e nelle opere funzionali quali la sovrastruttura stradale idonea a garantire la transitabilità del traffico veicolare secondo le previsioni progettuali, le barriere stradali in acciaio ed in legno ed infine la realizzazione delle segnaletiche orizzontali e verticali. Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto. Sono inoltre comprese le spese per opere provvisoriale, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per i lavori a misura che l'Appaltatore intendesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa. Se in sede progettuale il progettista riscontrasse la necessità che l'opera dovesse essere realizzata prevedendo prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, nella determinazione del prezzo di Elenco Prezzi Unitari, dovrà evidenziare tali maggiori oneri nella relazione tecnica e predisporre una specifica analisi.				
		PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE Realizzazione della risagomatura o ricarica del piano in conglomerato bituminoso tipo "B" o tipo "E", compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), adatto				
		A RIPORTARE				32.990,39



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
36	D.51.30.0145.055	RIPORTO per riparazione di buche ed avvallamenti e per il ripristino del piano stradale, posto in opera manualmente o meccanicamente a regola d'arte, secondo le richieste del Direttore dei Lavori compresa la spruzzatura con emulsione bituminosa acida al 55 % in ragione di kg 1 - 1,5 per m². L'esecuzione di tale lavorazione dovrà essere effettuata con una distinta stesa (indipendente da altre stese). L'eventuale pulizia sarà compensata con la relativa voce d'elenco prezzi. strade nei centri abitati, interpoderali, forestali - Noarna - via Belvedere - - strada Noarna-Patone: da incrocio via Travai ad intersezione strada maso Belvedere - - carreggiata e traverse: 100kg 50,00 - Noarna - via Belvedere - - da incrocio strada Noarna-Patone e maso Belvedere - - carreggiata: 100kg 50,00 - Noarna - via Belvedere - - da capitello maso Belvedere a stradina serbatoio "Belvedere" - - carreggiata: 100kg 50,00 - Sasso - via Erta dei Friuli - - da civico n. 11 a sorgente "Ai Prai" - - carreggiata: 100kg 50,00 Totale	100kg	200,00	8,92	1.784,00
37	D.51.30.0225	OPERE FUNZIONALI ED ACCESSORIE - ALL'APERTO Tutte le lavorazioni necessarie a completare i macrocapitoli e le lavorazioni precedenti portando così a completamento la costruzione della sede viaria per poterla rendere agibile e funzionale. Tali lavorazioni possono essere riassunte nelle opere accessorie a verde e nelle opere funzionali quali la sovrastruttura stradale idonea a garantire la transitabilità del traffico veicolare secondo le previsioni progettuali, le barriere stradali in acciaio ed in legno ed infine la realizzazione delle segnaletiche orizzontali e verticali. Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto. Sono inoltre comprese le spese per opere provvisorie, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per i lavori a misura che l'Appaltatore intendesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa. Se in sede progettuale il progettista riscontrasse la necessità che l'opera dovesse essere realizzata prevedendo prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, nella determinazione del prezzo di Elenco Prezzi Unitari, dovrà evidenziare tali maggiori oneri nella relazione tecnica e predisporre una specifica analisi. PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO STRATO SUPERFICIALE DI USURA TIPO "D" Realizzazione dello strato superficiale di usura in conglomerato bituminoso tipo "D", compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali e dimensionali conformi alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, avente granulometria di mm 0 - 12,5 e A RIPORTARE				34.774,39



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		RIPORTO composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Specifiche Tecniche, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Esclusa la sola eventuale pulizia e successiva spruzzatura del piano d'appoggio.				34.774,39
		Totale		0,00	0,00	0,00
	D.51.30.0225	OPERE FUNZIONALI ED ACCESSORIE - ALL'APERTO Tutte le lavorazioni necessarie a completare i macrocapitoli e le lavorazioni precedenti portando così a completamento la costruzione della sede viaria per poterla rendere agibile e funzionale. Tali lavorazioni possono essere riassunte nelle opere accessorie a verde e nelle opere funzionali quali la sovrastruttura stradale idonea a garantire la transitabilità del traffico veicolare secondo le previsioni progettuali, le barriere stradali in acciaio ed in legno ed infine la realizzazione delle segnaletiche orizzontali e verticali. Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto. Sono inoltre comprese le spese per opere provvisorie, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Per i lavori a misura che l'Appaltatore intendesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa. Se in sede progettuale il progettista riscontrasse la necessità che l'opera dovesse essere realizzata prevedendo prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, nella determinazione del prezzo di Elenco Prezzi Unitari, dovrà evidenziare tali maggiori oneri nella relazione tecnica e predisporre una specifica analisi. PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO STRATO SUPERFICIALE DI USURA TIPO "D" Realizzazione dello strato superficiale di usura in conglomerato bituminoso tipo "D", compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali e dimensionali conformi alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, avente granulometria di mm 0 - 12,5 e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Specifiche Tecniche, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Esclusa la sola eventuale pulizia e successiva spruzzatura del piano d'appoggio. strade nei centri abitati, interpoderali, forestali - per ogni cm				
38	D.51.30.0225.055	- Noarna - via Belvedere - - da incrocio strada Noarna-Patone e maso Belvedere - - slargo fontana: m2/cm 3 * 4,50 * ((6,00+5,60)/2) 3 * (10,00-4,50) * ((12,00+5,60)/2) - strada fontana-capitello: m2/cm 3 * 13,00 * ((7,50+3,40)/2) - carreggiata: m2/cm 3 * 7,50 * ((6,40+4,70)/2) 3 * (10,00-7,50) * ((5,00+6,40)/2) 3 * (25,00-10,00) * ((5,80+5,00)/2) 3 * (33,00-25,00) * ((4,70+5,80)/2) 3 * (42,00-33,00) * ((4,20+4,70)/2) 3 * (45,00-42,00) * ((3,50+4,20)/2) 3 * (65,00-45,00) * 3,50		78,30 145,20 212,55 124,88 42,75 243,00 126,00 120,15 34,65 210,00		
		A RIPORTARE				34.774,39

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE					
		RIPORTO				34.774,39
		3 * (76,00-65,00) * 3,50		115,50		
		3 * (88,00-76,00) * ((3,80+3,50)/2)		131,40		
		3 * (100,00-88,00) * ((3,50+3,80)/2)		131,40		
		3 * (116,00-100,00) * ((3,60+3,50)/2)		170,40		
		3 * (136,00-116,00) * 3,60		216,00		
		3 * (145,00-136,00) * ((3,40+3,60)/2)		94,50		
		3 * (150,00-145,00) * ((3,70+3,40)/2)		53,25		
		3 * (153,00-150,00) * ((5,00+3,70)/2)		39,15		
		3 * (156,00-153,00) * ((7,00+5,00)/2)		54,00		
		Totale	m ² /cm	2.343,08	2,02	4.733,02
		Importo Lavori Euro				39.507,41

